

Vauhtijaoston esitys alamäkiajon arvokilpailuiden valintakriteereiksi kaudelle 2011

Arvokilpailut 2011

Kriteerejä on päivitetty vastaamaan näyttökilpailuiden tasoa suhteessa arvokilpailuihin ja valintaperusteita on uudistettu alle esitellyllä tavalla.

Näytöt arvokilpailuihin ovat voimassa kalenterivuoden. Aika lasketaan kyseisen arvokilpailun kilpailupäivään.

A-ryhmässä valittujen kuluista ja tarvittavan huoltoryhmän kuluista pyritään vastaamaan täysimääräisesti. SPU:n hallituksen käytettävissä oleva budjetti / hallituksen päätökset viime kädessä määrittelevät kompensaatiotason. B-ryhmässä valitut vastaavat itse täysimääräisesti kuluista.

Joukkueen kokoa rajoitettu arvokilpailuihin

Kaudella 2011 valintakriteerien täyttäminen ei automaattisesti tarkoita, että kuljettaja tulee valituksi arvokilpailuun vaan arvokilpailuihin jaetaan rajallinen määrä paikkoja kriteerit täyttäneiden kesken. Näin varmistetaan, että nopeimmille kuljettajille on tarjota kilpailukykyiset huolto ja tukipalvelut kilpailuihin.

Valinnat kriteereiden täyttäneiden kesken tehdään SPU:n hallituksessa jaoston harkitsemien esitysten perusteella. Jaoston harkinta pohjautuu kuitenkin seuraaviin julkaistaviin perusteisiin.

Kuljettajia arvioidaan ensisijaisesti maailmancup tulosten pohjalta: paras suoritus kyseisissä kilpailuissa huomioidaan. Mikäli kuljettajalla ei ole valintakriteerit täyttäviä näyttöjä maailmancup kilpailusta, otetaan vertailuun mukaan kovatasoisin E1 kategorian kilpailu tai EM-kilpailu, jossa kuljettaja on täyttänyt valintakriteerit. Ensisijainen huomio on kilpailusuorituksen aika-erossa vertailukelpoisiin kuljettajiin. Eli kuljettajiin, jotka ajavat tasaisesti maailmancup kilpailuita. Epäselvissä tilanteissa kuljettaja, joka on antanut näyttönsä maailmancup kilpailussa on etusijalla esityksiä tehdessä. Valinta perustetaan ja perustellaan pohjautuen pelkästään absoluuttisen nopeuteen yksittäisessä kilpailussa.

Valintakriteerit:

EM-kilpailut

Kaudella 2011 alamäkiajossa ei kilpailla Euroopan mestaruudesta tämän hetkisen tiedon mukaan. Päivitämme tilannetta tarpeen vaatiessa.

Jaettavat paikat maksimissaan:

A ryhmä: 2 miehissä, 3 junioreissa

B ryhmä: 1 miehissä, 1 junioreissa

Miehet Elite

A ryhmä

WC-osakilpailussa sijoittuminen 60 joukkoon.

E1 kategorian kilpailussa sijoittuminen 20 joukkoon.

B ryhmä

WC-osakilpailussa sijoittuminen 80 joukkoon.

E1 kategorian kilpailussa sijoittuminen 25 joukkoon.

Juniorit

A ryhmä

WC-osakilpailussa sijoittuminen parhaan 80 joukkoon.

E1 kategorian kilpailussa sijoittuminen 12 joukkoon juniori luokassa tai kokonaiskilpailussa sijoittuminen 30 joukkoon.

B ryhmä

E1 kategorian kilpailussa sijoittuminen 16 joukkoon juniori luokassa.

MM-kilpailut

Ajankohta: 31.8. – 4.9. **Huom**, ilmoittautuminen MM-kisoihin 10.8. mennessä, mikäli olet täyttänyt kriteerit, ota ennen tuota päivämäärää yhteyttä vauhtijaostoon!

Sijainti: Champéry, Sveitsi

Jaettavat paikat maksimissaan: 2 miehissä, 3 junioreissa

Miehet Elite

WC-osakilpailussa sijoittuminen 50 joukkoon.

E1 kategorian kilpailussa sijoittuminen 20 joukkoon.

EM-kilpailuissa sijoittuminen 10 joukkoon.

Juniorit

WC-osakilpailussa sijoittuminen 80 joukkoon

E1 kategorian kilpailussa sijoittuminen 12 joukkoon juniori luokassa tai kokonaiskilpailussa sijoittuminen 30 joukkoon.

EM-kilpailuissa sijoittuminen 10 joukkoon juniori luokassa.

Joukkueenjohto ja huolto

Arvokisajoukkueet varustetaan riittävällä joukkueenjohto- ja huoltokapasiteetilla. Päätöksen tekee SPU:n hallitus jaoksen esityksestä.

Maailmancup-osakilpailuihin osallistumisen edellytykset

Käytäntöä, jossa maapaikat ovat ensisijaisesti maajoukkuekuljettajien käytössä jatketaan.

Kaikki kuljettajat joilla on vähintään 20 UCI-pistettä ovat automaattisesti oikeutettuja osallistumaan maailmancup-kilpailuihin. Oman pistetilanteesi näet osoitteesta <http://www.uci.ch>

Vauhtilajien Jaosto